

## ETAT INITIAL

### Historique des crues :

- **26 septembre 1933** : 9 morts, des maisons et des bâtiments démolis, un pont et une écluse emportés, 15,14 m d'eau au pont Juvénal à Montpellier (*source : expertise inondation, CG34, Juin 2006*)
- **30 novembre 1955** : 3 morts, 13,50 m d'eau au Pont Juvénal à Montpellier
- **24 septembre 1976** : 266 mm en 5h aux Matelles, débit maximum du Lez au Pont Juvénal : 600 à 700 m<sup>3</sup>/s
- **26 octobre 1979** : 225 mm en 24h à Castelnau-le-Lez et 200 mm en 24h à Saint-Mathieu-de-Tréviers et Valflaunès
- **1982 et 1997** : Tempêtes marines
- **décembre 2002, décembre 2003 et septembre 2005** : 3 crues significatives de 400 à 500 m<sup>3</sup>/s entre Montferrier-sur-Lez et Montpellier

### Bassin à risque :

#### Expertise inondation de 2006 :

- **67 km<sup>2</sup>, soit près de 9 %** du territoire du bassin versant Lez-Mosson en zone à risque
- Sur la base du recensement 1999, au moins **22 000 habitants** sont exposés aux inondations

Voir carte population exposée aux inondations page 2

### Réévaluation de la crue centennale du Lez :

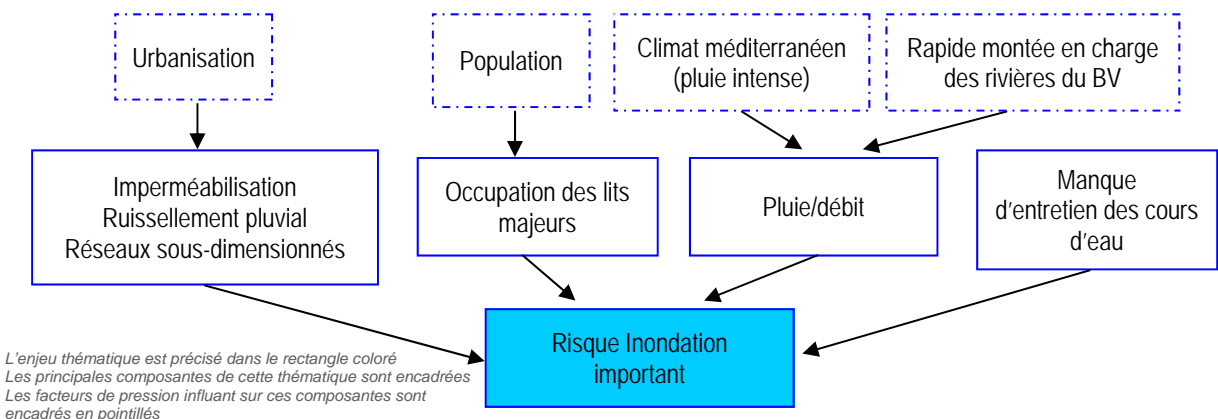
**2006** : nécessité d'arrêter une nouvelle référence pour la **crue centennale du Lez à Montpellier** au droit de l'A9 demandée par la mission de l'Inspection Générale de l'Environnement.

- L'estimation était de **755 m<sup>3</sup>/s**
- Ce débit a été réestimé lors d'une conférence scientifique à **900 m<sup>3</sup>/s (contribution du karst)**

Le débit de crue de la Mosson a été estimé à **525 m<sup>3</sup>/s** à la Lauze à Saint-Jean-de-Védas

Voir carte zones inondables page 3

## ANALYSE SYSTEMIQUE



### PRESSIONS

**Population permanente** : 6 000 habitants/an de plus sur le bassin versant

**Population touristique** : 60 000 à 80 000 touristes en période estivale : la population multipliée par 3 à Vic-la-Gardiole et par 5,5 à Palavas-les-Flots. Cette dernière accueille 7 % des touristes du bassin, Montpellier en accueillant plus de 50 %.

=> **Urbanisation** : + 4% de surfaces urbanisées imperméabilisées entre 2000 et 2006  
soit 80 ha/an (120 ha/an entre 1990 et 2000)

↳ Occupation des lits majeurs des cours d'eau

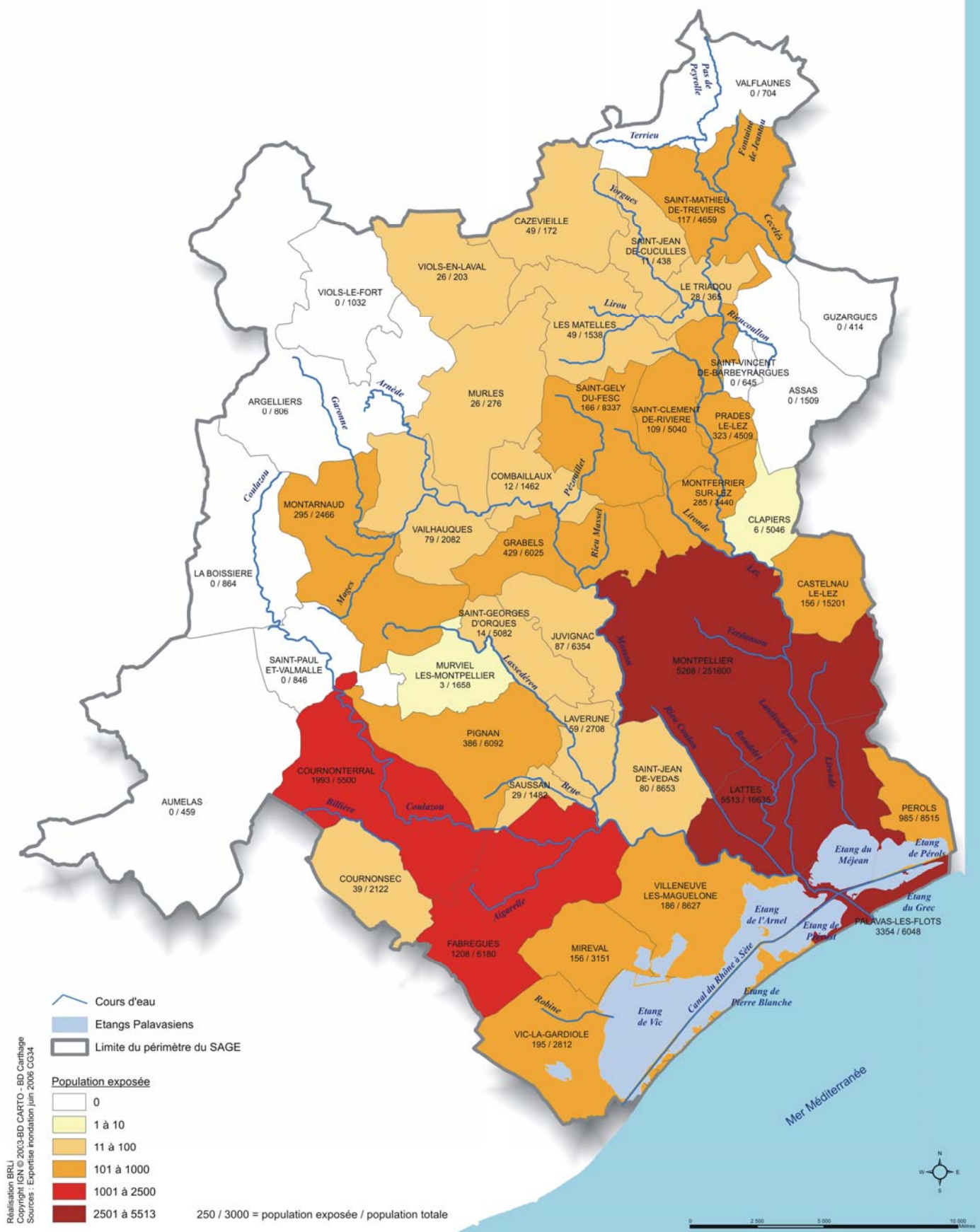
↳ Imperméabilisation des sols

=> Ruissellement urbain important

=> Inondation par ruissellement

=> Pollution diffuse voire accidentelle

# Population exposée aux inondations (Expertise inondation juin 2006)







## QUELQUES DONNEES

### Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) du bassin du Lez : 2007-2013

#### 6 axes :

- Améliorer la conscience et la connaissance du risque
- Approfondir la surveillance et les dispositifs de prévision et d'alerte
- Elaborer les PPRi et étudier les mesures de réduction de la vulnérabilité
- Engager des actions de ralentissement dynamique et de mobilisation des champs d'expansion de crues
- Lancer des travaux de protection des lieux densément urbanisés
- Assurer la conduite du programme et la concertation

#### PPRi

##### Communes du BV amont du Lez

Nécessité d'adopter ou réviser le **PPRi pour les 13 communes** du BV amont du Lez suite au nouveau débit centennal de référence.

**Résultats : 7 PPRi à réviser, 5 à élaborer et 1 non nécessaire**

##### Autres communes du territoire

Sans PPRi	Prescrit	Approuvé	En révision
5	2	21	2

#### Schémas Directeurs d'Assainissement Pluviaux et Plans Communaux de Sauvegarde

Bilan sur l'ensemble des 43 communes du BV

	PCS	SDA
En cours	10	4
Non	16	21
Oui	17	8
Non renseignés	-	10
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>43</b>

#### Prévision et alerte des crues

Système de prévision des crues du Lez (3 stations)  
Système d'alerte de Montpellier  
Système d'alerte de Lattes

#### Aménagements et travaux (réalisés ou en cours)

La création d'un ouvrage de dérivation, appelé **partiteur de débit, implanté en rive gauche du Lez en amont de Lattes**.

La création d'un chenal de délestage : **le chenal de la Lironde**, depuis le partiteur de débit jusqu'à l'étang du Méjean.

Le **recalibrage de la Lironde** entre l'autoroute et le chenal, l'élargissement des franchissements de la RD21 et de la RD21E, le rétablissement de la piste cyclable sur la RD21.

La **remise à niveau des digues du Lez** à l'aval du partiteur, afin de permettre le transit du débit pour lequel elles ont été initialement conçues.

Le **confortement des digues du Lez**.

La création de **bassins de rétention** à Grabels, Clapiers et sur le Lantissargues à Montpellier.

La **protection des Marestelles - Saladelles** à Lattes.

#### Travaux dans les cours d'eau : mise en œuvre du plan de gestion

Des **travaux de désembâclement** sur 18 communes

Des **travaux restauration** sur 4 communes

#### Culture du risque

**Programme de sensibilisation** au risque d'inondation à destination des scolaires

Ce programme touche de plus en plus d'écoles chaque année : **de 4 classes** en 2006 à **40 classes** en 2009 et **75 classes** pour 2010-2011.

**3 stations météo** donnent les données pluviométriques en temps réel sur le site du SYBLE : [www.syble.fr](http://www.syble.fr) - Rubrique « Météo Direct »

#### Etudes en cours

- Etude des zones potentielles de ralentissement dynamique sur le bassin versant du Lez (SYBLE)
- Etude hydraulique sur le bassin versant de la Mosson (CAM)
- Etude du fonctionnement hydraulique du complexe « Etangs Palavasiens-Etang d'Ingril-Etang de l'Or » en situation de crue et de tempête marine sous maîtrise d'ouvrage du SYBLE en partenariat avec le SYMBO (Syndicat Mixte du Bassin de l'Or), et le Siel (Syndicat Mixte des Etangs Littoraux)
- Etude et travaux de protection du Port Carême à Pérols (CAM)
- Gestion multi-usage des aquifères karstiques méditerranéens : le Lez, son bassin versant et le bassin d'alimentation associé au système karstique du Lez (CAM)